

## *SPECIFICA TECNICA*

### **ALLESTIMENTO "LABORATORIO PAVIMENTAZIONE" SU FURGONE 35 q.li - RUOTE POSTERIORI GEMELLATE**

**Veicolo base: Mercedes-Benz Sprinter furgone 35 q.li - ruote posteriori gemellate - passo medio (3665 mm) - tetto alto**

- colore bianco
- 3 posti in cabina con appoggiatesta e cinture di sicurezza
- paratia divisoria in lamiera
- porte posteriori vetrate
- apertura porte posteriori a 270°
- climatizzatore
- chiusura centralizzata
- alzacristalli elettrici
- porta laterale scorrevole destra
- airbag conducente e passeggeri
- ABS
- fari fendinebbia
- terza luce di stop posteriore
- ruota di scorta con portaruota sotto il pianale
- triangolo di soccorso a norma

**GESTIONE OPERATIVA RETE/MPE**  
Coordinamento Automezzi

**Luglio 2010**

**ALLESTIMENTO "LABORATORIO PAVIMENTAZIONE"  
SU FURGONE 35 q.li - RUOTE POSTERIORI GEMELLATE**

**1. ELABORAZIONE FURGONE**

- Rivestimento del pavimento in alluminio mandorlato mm 2+2 per tutto il vano.
- Rivestimento pareti in materiale plastico vinilico lavabile nei due terzi anteriori ed in alluminio mandorlato nel terzo posteriore compresi i passaruota e le porte posteriori.
- Fornitura ed installazione di n. 1 finestra tipo camper con sistema oscurante, su parete sinistra.
- Fornitura ed installazione un aeratore dinamico sul tetto.
- Serbatoio acqua posizionato con apposito supporto sopra il passaruota posteriore dx, in acciaio inox AISI - 304 di adeguato spessore, con paratie frangiflutto, indicatore visivo di livello e rubinetto per il prelievo e scarico dello stesso. La bocca di carico dovrà essere posizionata sopra il serbatoio verso i le doppie porte posteriori. La capienza del serbatoio dovrà essere quella massima consentita dalla portata utile del furgone, al netto dell'allestimento e di tutte le apparecchiature installate.
- Elettropompa tipo autoclave per impianto idrico dal serbatoio
- Tubazioni di alimentazione acqua alle utenze (vedi descrizione successiva) con relative valvole
- Lavandino completo di dispenser per sapone e supporto rotolo carta, accessibile dalle porte posteriori
- Illuminazione del vano mediante plafoniere aggiuntive di adeguata potenza
- Illuminazione della zona di lavoro esterna posteriore mediante n.2 fari su supporti regolabili
- Banco da lavoro di profondità mm 800 altezza mm 750 a due piani con cassetti posizionato sul lato sinistro con lunghezza utile da circa metà del passaruota posteriore a circa mm 600 dallo schienale cabina.
- Nella parte alta della parete destra, sopra il serbatoio acqua, deve essere realizzata una mensola per l'alloggiamento di due aste di misura lunghe 3 m ca., con appositi sistemi di fissaggio.
- Supporto per 8 corone per carotatrice di vario diametro (vedi dopo) realizzato in lamiera di acciaio da 30/10.
- Contenitore in alluminio per 7 prolunghe per carotatrice di vario diametro e lunghezza (vedi dopo).
- applicazione rete anti effrazione ai vetri delle portiere posteriori;
- Supporti porta-bandierine su paraurti posteriore

**2. GRUPPO ELETTROGENO (recuperato dal furgone dismesso)**

Installazione di gruppo elettrogeno Diesel supersilenziato di potenza 10 kW.circa

Il gruppo deve essere montato in apposita cofanatura sulla parete sinistra del furgone (sotto il banco di lavoro verso la paratia retrocabina), estraibile su slitta per verifiche e manutenzione.

Nel montaggio del gruppo dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti per eliminare vibrazioni che possano inficiare le misure della bilancia del Gruppo automatico di estrazione.

Il gruppo deve essere alimentato con il carburante dal serbatoio del veicolo e comandato mediante quadro installato nel vano di carico del furgone.

### **3. APPARECCHIATURE**

**Il terzo posteriore del vano di carico deve alloggiare:**

- Carotatrice HILTI modello 250 E (di fornitura Autostrade) completa di guida e base per carotaggi verticali;
  - tensione 230 V
  - potenza 2400 W
  - peso 25 kg ca.

La carotatrice deve essere fissata a ridosso della parete di sinistra, su apposito supporto che ne impedisca il movimento in fase di trasferimento.

Per il sollevamento e la posa a terra della carotatrice dalle porte posteriori del furgone, deve essere fornito ed installato un verricello elettrico (portata max 200 kg) scorrevole su di un braccio incernierato su un apposito rinforzo della parete laterale sinistra del furgone, con movimento "a bandiera" e pulsantiera di comando.

Devono essere forniti ed installati un arrotolatore per il cavo elettrico della carotatrice con prolunga di 15 m e le tubazioni di collegamento per l'acqua dal serbatoio alla carotatrice.

**I due terzi anteriori del vano di carico devono alloggiare:**

- Gruppo automatico di estrazione CONTROLS modello B9 completo di supporto (di fornitura Autostrade), da installare a ridosso della paratia cabina, in posizione centrale;
  - dimensioni LxPxH 600x750x1400 mm
  - peso 120 kg
  - **tensione 380 V**
  - potenza 8000 W
- Forno termostatico MEMMERT ULM 400 (di fornitura Autostrade) da posizionare su banco di sinistra;

- dimensioni LxPxH 550x480x680 mm
- peso 35 kg
- potenza 1400 W
- Setacciatore CONTROLS 15-D411 (di fornitura Autostrade) da posizionare su banco di sinistra
  - dimensioni LxPxH 549x372x1013 mm
  - peso 35 kg
  - potenza 250 W

Vi deve essere lo spazio per posizionare una bilancia di precisione (dimensioni 300x300 ca.) ed un frigorifero a vasca di 20 l ca..

**Gli scarichi del G.E. e della macchina B9 dovranno essere adeguatamente coibentati ed uscire con appropriato camino su tetto del vano di carico.**

#### **4. IMPIANTO ELETTRICO:**

##### **IMPIANTO 12 V dalla batteria del veicolo:**

- Fornitura e montaggio n. 2 lampeggianti stroboscopici con base piatta e supporti a goccia ai lati del tetto nella parte anteriore.
- Fornitura e montaggio barra luminosa a led su tetto nella parte posteriore, di dimensioni adeguate alla larghezza del furgone, con pulsantiera di comando in cabina per le funzioni di lampeggio e scorrimento
- Impianto alimentazione per barra luminosa;
- Stacca batteria Member's 250 Amp.
- Plafoniere al neon per interno furgone;
- Coppia faretti da lavoro regolabili per illuminazione zona di lavoro posteriore, con appositi supporti e linee di alimentazione.
- Antenna marca Kathrein modello K 50 55 2 e predisposizione in plancia per il montaggio di radio ricetrasmittente.

##### **IMPIANTO 220/380 V dal gruppo elettrogeno:**

- Impianto di alimentazione con prese per le utenze 220/380 V (carotatrice, pompa, base vibrante del setacciatore, forno, bilancia, gruppo B9)
- Prese 220V disponibili per alimentazione PC portatile ed accessori

Deve essere installata una presa per l'alimentazione degli apparati di bordo da rete 380V esterna, a gruppo spento.

**L'impianto deve essere realizzato secondo le norme vigenti e completo di tutti i dispositivi di sicurezza; per questo impianto dovrà essere rilasciata apposita dichiarazione di conformità da parte di tecnico abilitato.**

## **5. DOTAZIONI E DECORAZIONE**

Fornitura e montaggio di:

- N.2 estintori da 4 kg;
- Cassetta medicinali omologata;
- Lavagna con pennarelli cancellabili in posizione da concordare;

Scritte identificative "autostrade//per l'italia - laboratorio prove materiali stradali" con tinte sociali costituite da banda gialla bordata in blu e lettere in blu come da campione; decorazione delle portiere posteriori, fino ai finestrini, con banda bianca e rossa in materiale rifrangente tipo 3M Diamond Grade; applicazione di pellicola bianco rossa sulle battute porte posteriori.

## **6. COLLAUDO**

Le modifiche apportate al furgone devono essere approvate dall'ufficio provinciale della M.C.T.C. competente, che è quello della provincia in cui ha sede l'azienda allestitrice.

Tale procedura è necessaria in quanto le attrezzature sono installate in modo fisso e pertanto il mezzo non è più considerato "autocarro" bensì "veicolo ad uso speciale".

## **7. CERTIFICAZIONE**

Dovrà essere certificata la rispondenza dell'allestimento alla normativa europea macchine (marchio CE e dichiarazione di conformità).

Per quanto riguarda l'impianto elettrico dovrà essere fornita la relazione di un tecnico abilitato comprovante la conformità alle normative vigenti, oltre alla dichiarazione relativa.

La documentazione relativa (relazione, dichiarazioni, schemi elettrici e manuale) dovrà essere consegnata con l'automezzo, più una copia per questo ufficio.

## **8. CONSEGNA E CORSO DI ISTRUZIONE:**

La fornitura comprende la consegna presso le sede della Direzione di Tronco di destinazione ed un corso di istruzione della durata di una giorno presso la medesima sede, con rilascio di attestato di partecipazione.

## **9. GARANZIA**

L'allestimento nel suo complesso, compresi tutti gli accessori, dovranno essere coperti da garanzia per un periodo di 24 mesi.

La garanzia dovrà comprendere i seguenti servizi:

- indicazione di un numero di fax sempre attivo e di un indirizzo di posta elettronica al quale far pervenire per scritto le richieste di intervento;
- interventi di manutenzione effettuati in loco da personale qualificato;
- intervento entro un massimo di tre giorni lavorativi dalla ns. segnalazione nel caso di guasto che comporti il fermo macchina, salvo diversi accordi con la D.T.;
- interventi completamente a carico del fornitore nei casi in cui risulti il difetto del prodotto.

Nel caso di guasto che limiti od impedisca l'operatività del mezzo, la penale per ogni giorno lavorativo di ritardo nell'intervento, successivo ai tre giorni lavorativi, sarà pari a 100,00 Euro/giorno. Per la determinazione del ritardo farà fede la data/ora della e-mail o del fax di richiesta intervento trasmesso da Autostrade per l'Italia.

Tali condizioni verranno riportate nel contratto di fornitura.

## **10. TERMINI DI APPRONTAMENTO**

75 giorni naturali e consecutivi dall'arrivo del veicolo in officina, fatti salvi i periodi di agosto (un mese) e di Natale (una settimana).